

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATEεκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel			Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build
EDT ΝΙΟΒΙ			ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		IMO No. 9163817	1997
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
ΧΑΛΥΒΑΣ STEEL	443	37.08	1216	12	NEO NEW	ΝΑΙ YES
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS					Τόπος επιθεώρησης Place of inspection ΝΕΟ ΛΙΜΑΝΙ ΛΕΜΕΣΟΥ NEW LIMASSOL PORT	

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 30(τριάντα) επιβάτες με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 36(τριάντα έξη) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 6(έξη) άτομα.
The vessel is considered fit to carry no more than 30(thirty) passengers subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 36(thirty six) and minimum number of crew 6(six) persons.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή μεγαλύτερης καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 10 Ιουνίου 2022

This Certificate is valid until 10 June 2022

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 10 Ιουνίου 2021

Issued at Lemesos on 10 June 2021

ΑΓΑΡΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ
MARINE SURVEYOR AΥπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration

RCS: 12493

E.N.17

Αριθμός Πιστοποιητικού: MA12021

Certificate Number:

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού δηλ όνομα σκάφους, αριθμός πιστοποιητικού, ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού κτλ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στο μέρος "Υπηρεσίες → **Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη** → **Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη** → **Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας**"

Note 1: It is noted that the particulars of this certificate i.e. vessel name, certificate number, certificate expiration date etc are recorded on the web site of the Deputy Ministry of Shipping see "Υπηρεσίες → **Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη** → **Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη** → **Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας**"

Σημείωση 2: Ο συνολικός αριθμός επιβαινόντων είναι μέχρι και 36(τριάντα έξη) άτομα που μπορεί να είναι ναυτικοί, προσωπικό συνεργείων, άλλοι επαγγελματίες και 6(έξη) άτομα ελάχιστο πλήρωμα.

Note 2: *The total number of persons on board is up to 36(thirty six) persons who may be seafarers, technical staff, other professionals and 6(six) persons minimum crew.*

Σημείωση 3: Αυτό το πιστοποιητικό ισχύει μόνο με έγκυρα πιστοποιητικά κλάσης και πιστοποιητικά Σημείας.

Note 3: *This certificate is valid only with valid class and statutory certificates.*

Εξαιρέση Αριθμός 1: 20170925319

Exemption Number 1: 20170925319

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of the Regulation P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.

Εξαιρέση Αριθμός 2: 20170925320

Exemption Number 2: 20170925320

Με βάση την παράγραφο 85 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, το σκάφος έχει χορηγηθεί εξαιρέση από την πρόνοια της παραγράφου 4.1(β) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 όπου απαιτείται Μελέτη Ευστάθειας κατόπιν Βλάβης και του άρθρου 49.1 για την υποχρέωση να διαθέτει Βιβλιόριο Ευστάθειας κατόπιν Βλάβης.

According to paragraph 85 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 4.1(β) of the Regulation P.I. 278/2012 where Damage Stability calculation is required and Article 49.1 for the obligation to have a Damage Stability Booklet.

Εξαιρέση Αριθμός 3: 20170925320

Exemption Number 3: 20170925321

Με βάση την παράγραφο 85 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαιρέση από την πρόνοια της παραγράφου 57.4 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για τον έλεγχο της λειτουργίας των μόνιμων αντλιών αποστράγγισης υδροσυλλεκτών από τη θέση χειρισμών.

According to paragraph 85 of the Regulation P.I. 278/2012, the vessel has been granted an exemption from the provisions of paragraph, 57.4 of Regulation P.I. 278/2012 for the control of the operation of permanent bilge pumps from the handling position.

Εξαιρέση Αριθμός 4: 20170925322

Exemption Number 4: 20170925322

Με βάση την παράγραφο 85 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαιρέση από τις πρόνοιες του άρθρου 80.4 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για την Κλίμακα διάσωσης για ανάβαση ανθρώπου μέσα από το νερό που απαιτείται για σκάφη με ύψος εξάλων μεγαλύτερο των 750 χιλιοστωμέτρων στην άφορτη κατάσταση.

According to paragraph 85 of the Regulation P.I. 278/2012, the vessel has been granted an exemption from the provisions of paragraph 80.4 of the Regulation P.I. 278/2012 for rescue ladder for recovery person from the water as it is required for vessels with a freeboard over 750 millimeters in the unladen state.



AGAPIOU MICHAEL
MARINE SURVEYOR A'

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων

Signature of the authorized

Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής

Stamp of the Administration